



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
[www.rostransnadzor.gov.ru](http://www.rostransnadzor.gov.ru)

12.03.2026 № 5.3-13-461

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям предприятий и  
индивидуальным предпринимателям

Уважаемые руководители!

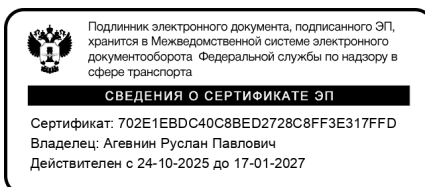
Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 04.03.2026 года на станции Заречная Северо-Кавказской железной дороги.

04 марта 2026 г. в 12 час. 01 мин. на железнодорожной станции Заречная Северо-Кавказской железной дороги при производстве маневровых работ по подаче группы из 7-ми крытых груженых вагонов (груз — полиэтилен, пропилен) локомотивом ТЭМ18ДМ № 2133 (приписки эксплуатационного локомотивного депо Батайск Северо-Кавказской дирекции тяги), под руководством составителя поездов железнодорожной станции Заречная, от маневрового светофора М2 на подъездной путь ООО «Грузовой терминал КОРВЕТ» вагонами вперед, при скорости 10 км/ч (при установленной скорости 15 км/ч), на участке пути «ЧВП» между стрелочными переводами № 18 и № 26 допущен сход с рельс колёсных пар 2 вагонов и локомотива.

Причиной схода явилось неисправность пути (уширение рельсовой колеи величиной 1551 мм на протяжении 2 м, а также наличие зазоров между подошвой рельса и подкладками до 7 мм на 3 шпалах подряд) отжатие рельса по упорной нити в кривом участке пути из-за неудовлетворительного содержания подрельсового основания, с последующим провалом левого колеса 1-й тележки 7-го выгона внутрь рельсовой колеи и перекатыванием правого колеса 1-й тележки 7-го выгона через правый рельс наружу рельсовой колеи железнодорожного пути.

Нарушены требования 15 раздела 3 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части не содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

